

El Grupo Rulmecca En el mundo

Italia

RULLI RULMECCA S.P.A.
Tel. +39 035 4300 111
export@rulmecca.it
www.rulmecca.com

Africa

Sudáfrica
MELCO Conveyor Equipment
Tel. +27 11 825 3520
conveyors@melco.co.za
www.melcoconveyors.com

Asia

Cina
RULMECCA (TIANJIN) CO. LTD.
Tel. +86 22 2388 8628
sales@rulmecca.com.cn
www.rulmecca.com.cn

Tailandia
RULMECCA THAILAND CO. LTD.
Tel. +66 2 337 0297
th-sales@rulmecca.co.th

Europa

Alemania
RULMECCA FAA GmbH
Tel. +49 (0) 3473 956-0
faa@rulmecca.com

Alemania
PRECISMECCA-MONTAN GmbH
Tel. +49 341 339 898-0
vertrieb.le@precismecca.net

Dinamarca/Suecia
RULMECCA A/S
Tel. +45 36 776755
dk@rulmecca.com

España
RULMECCA ESPAÑA, S.L.U.
Tel. +34 93 544 9199
espana@rulmecca.com

Finlandia
RULMECCA OY
Tel. +358 9 2243 5510
msarjokoski@rulmecca.com

Francia
PRECISMECCA
Equipements de Manutention
Tel. +33 3 88 71 58 00
info.france@rulmecca.com

Gran Bretaña
RULMECCA UK Ltd.
Tel. +44 1536 748525
uk@rulmecca.com

Kazakhstan
RULMECCA FAA GmbH
Representative office
Tel. +7 71835 492 98
larisadvorak@mail.ru

Portugal
RULMECCA DE PORTUGAL, LDA
Tel. +351 275 330780
rulmecca@rulmecca-interroll.pt

Rusia
RULMECCA FAA GmbH
Büro Moskau
Tel. +7 495 132 3774
faamsk@com2com.ru

North & South America

Canada
PRECISMECCA LIMITED
Tel. +1 780 955 2733
sales@precismecca.ab.ca
www.precismecca.ab.ca

USA
RULMECCA CORPORATION
Tel. +1 910 794 9294
www.rulmeccacorp.com
mgawinski@rulmeccacorp.com

Venezuela
INDUSTRIAS RULMECCA S.A.
Tel. +58 241 833.62.49
rulmecca@cantv.net

www.rulmecca.com



RULLI RULMECCA S.p.A.
Via A. Toscanini, 1
I-24011 Almè (Bergamo) Italy
Tel. +39 035 4300 111
Fax: +39 035 545700
export@rulmecca.it
www.rulmecca.com

Su Representación local:

4° ed. BU ES 02/08



Rodillos, mototambores y componentes para el transporte por cinta de productos a granel

bulk handling

Rodillos y componentes para el transporte por cinta de productos a granel

Más de 45 años de actividad en el sector del transporte por cinta han permitido a Rulmecca ampliar progresivamente la gama de productos ofrecidos adaptándose a las más diferentes exigencias de trabajo. Un proceso en continua evolución.

Las avanzadas técnicas de proyecto y fabricación garantizan las más elevadas prestaciones incluso con las condiciones de trabajo más severas.

Realizados según las normas UNI-DIN, ISO, AFNOR, CEMA, BS, los productos Rulmecca encuentran aplicación en numerosos sectores como la industria química, siderúrgica, de extracción, del vidrio, del cemento, de los fertilizantes, etc.



Rodillos para cintas de hasta 3.000 mm de ancho
Diámetro del tubo disponibles:
63, 76, 89, 102, 108, 114, 127, 133, 140, 152, 159, 168, 194 y 219 mm.
Diámetro del eje disponibles:
15, 20, 25, 30, 40, 50, 60 y 90 mm.



Sistemas de guirnalda para cintas de hasta 3.000 mm de ancho.





Rodillos y componentes para el transporte por cinta de productos a granel

Estaciones

Estaciones superiores de ida

Las configuraciones de las estaciones de ida pueden ser con rodillos lisos o de impacto, o bien, estaciones suspendidas de guirnalda.

Estaciones de impacto

Estaciones de impacto coinciden con el tramo donde la banda recibe el material a transportar.

Estaciones autocentradoras

Las estaciones autocentradoras están formadas por una serie de rodillos colocados en artesa y montados sobre un travesaño portante de diseño especial, el cual está fijado a un mecanismo que permite su rotación. Este mecanismo, dotado de un rodamiento rígido de bolas, permite que la rotación esté limitada a 5 - 8 grados y está preparado para soportar cargas verticales; un rodamiento de rodillos cónicos, montado sobre el perno del referido dispositivo, soporta el empuje de vuelco.

Estaciones de retorno

Las estaciones de retorno pueden ser planas, con rodillos individuales o reunidos en una pareja, en forma de « V » con 10° de inclinación.

Guirnaldas

Sistemas de guirnalda

La guirnalda está constituida por una serie de rodillos portantes, acoplados entre sí por eslabones de cadena.

Esta conformación confiere a las estaciones características de movilidad y flexibilidad, favoreciendo una óptima puesta en artesa y centrado de la banda.

Valmec

Rulli Rulmecca tiene la licencia exclusiva del sistema Valmec en Alemania, Bélgica, Gran Bretaña, Canadá y USA.

Este sistema permite la regulación del ángulo de convergencia de los rodillos en estaciones de guirnalda.

Mototambores

Éste es un producto versátil y exitoso que, gracias a su simplicidad y facilidad de instalación, economía de funcionamiento y mantenimiento, ha encontrado aplicaciones variadas, tanto en transportadores ligeros (supermercados y aeropuertos) como en bandas transportadoras de material a granel en minería y agricultura, en plantas móviles en canteras o en la industria alimentaria en ejecuciones completamente inoxidables, de acuerdo a la norma americana FDA. Los mototambores Joki son totalmente herméticos, con grado de protección IP 67 y con una máxima potencia de 132 Kw.

Tambores

Rulmecca proyecta y produce tambores, con el empleo de materiales de alta calidad y la aplicación de procesos de producción de avanzada tecnología. Todo esto junto a la aplicación del sistema de aseguramiento de la calidad, certificado ISO 9001:2000 contribuye a realizar productos de altísima calidad que permiten una continuidad de prestaciones en el campo, reduciendo sensiblemente los costes de manutención.

Accesorios

Cubiertas

La necesidad de proteger las cintas transportadoras puede estar dictada por el clima, por las características del material transportado (volatilidad), o por el tipo de elaboración, y ahora también por normativas europeas que imponen la cubierta de todas las cintas transportadoras al aire libre.

Las cubiertas Rulmecca para bandas no requieren manutención y son de fácil instalación y manipulación.

Se proponen dos tipos de cubierta: las de cloruro de polivinilol (PVC) prefabricada ondulada y las de chapa galvanizada ondulada.

Limpiadores

El uso de dispositivos de limpieza se ha convertido, por tanto, en una exigencia irrenunciable para asegurar la eficacia general de la instalación y limitar las paradas debidas a intervenciones de mantenimiento.

Estos medios se han desarrollado notablemente durante este último período por diferentes razones: prolongan la duración de la cinta transportadora, limitan el deterioro de la banda, mejoran el rendimiento energético de las instalaciones, reducen las pérdidas de material aumentando la capacidad de transporte y evitan en gran parte el desgaste de los rodillos de retorno.

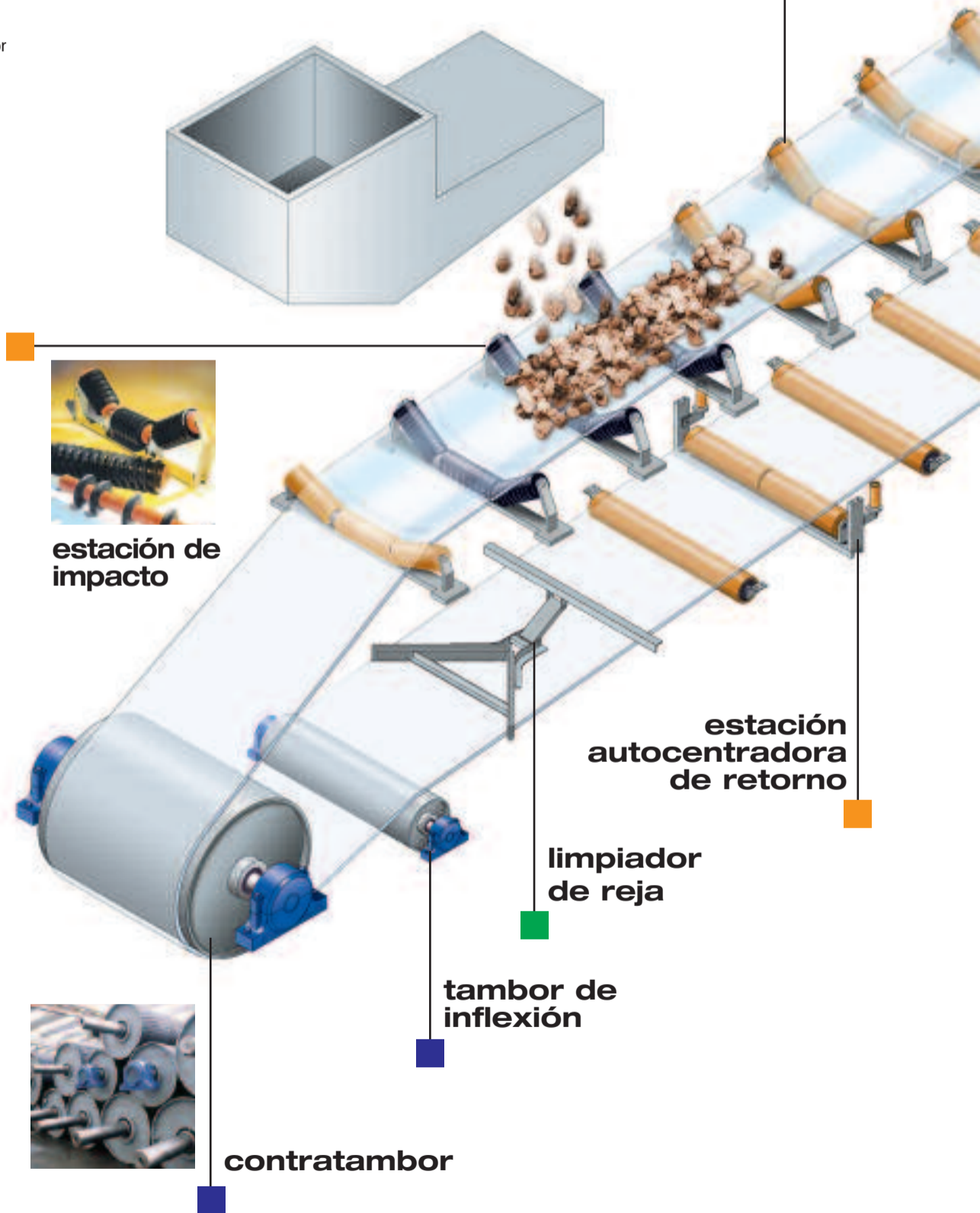
estación superior de ida



guirnalda



valmec



estación de impacto

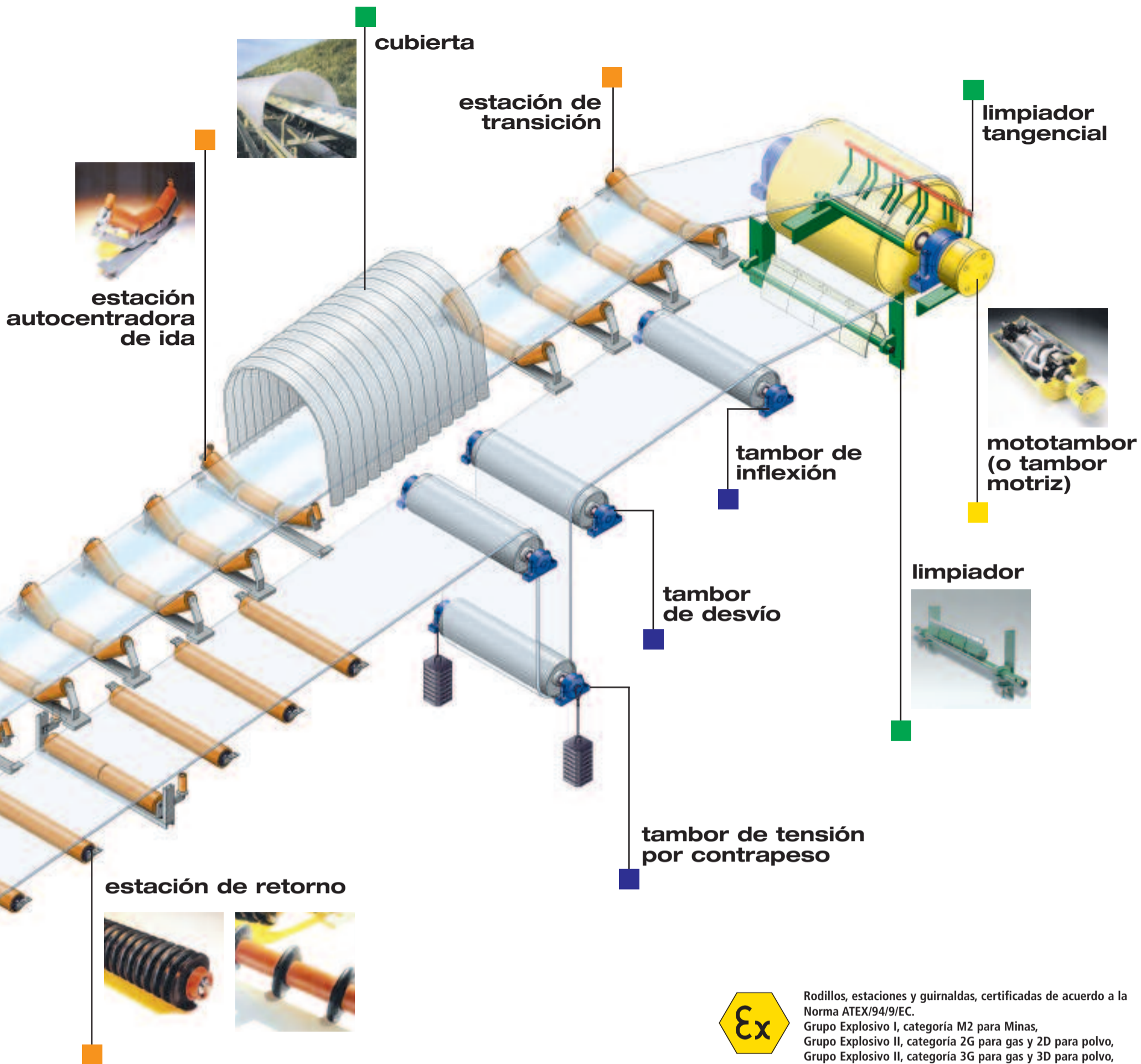
estación autocentradora de retorno

limpiador de reja

tambor de inflexión

contratambor





Rodillos, estaciones y guirnaldas, certificadas de acuerdo a la Norma ATEX/94/9/EC. Grupo Explosivo I, categoría M2 para Minas, Grupo Explosivo II, categoría 2G para gas y 2D para polvo, Grupo Explosivo II, categoría 3G para gas y 3D para polvo, (Zonas 1, 2 para gas, Zonas 21, 22 para polvo).

Rodillos



Serie PSV / DSB

Para cintas transportadoras que trabajan en condiciones muy difíciles, donde se producen cargas de trabajo elevadas y se transporta material de gran tamaño; diámetro del eje de 20 a 40 - diámetro del tubo de 63 a 194.



Serie PL -PLF

Para cintas transportadoras utilizadas para el transporte de materiales muy corrosivos, compra y mantención, hacen de los rodillos - diámetro del eje de 20 - diámetro del tubo de PVC o del tubo de acero de 89 a 140.



Serie MPS - M / Serie SE

Idóneos para el empleo en cintas transportadoras de capacidad de transporte medio, también a elevadas velocidades - diámetro del eje de 15 y 20 - diámetro del tubo de 50 a 108.



Rodillos guía

Rodillos con eje vertical en voladizo, para evitar la desalineación de la banda.



Rodillos de retorno

Con anillos distanciadores

Los rodillos con anillos distanciadores se tienen que utilizar para el soporte normal de la banda en su tramo de retorno, cuando se transporta material que se queda adherido a la banda y puede dar lugar a problemas de desgaste y de alineación de la misma banda.



Rodillos de retorno limpiadores con espiral de goma

Se utilizan en las estaciones de retorno para el soporte de la banda cuando el material transportado, aunque sea poco adhesivo, es muy viscoso.



Rodillos limpiadores con jaula de espiral metálica

Se deben utilizar en el tramo de retorno como soporte de la banda, cuando transporta material muy adhesivo, como por ejemplo la arcilla.



Rodillos de impacto

Los rodillos de impacto, o normalmente llamados "rodillos amortiguadores", están constituidos por un rodillo base de acero, en el que se montan anillos de goma elástica, idóneos para resistir y absorber los esfuerzos debidos al impacto del material contra la banda.



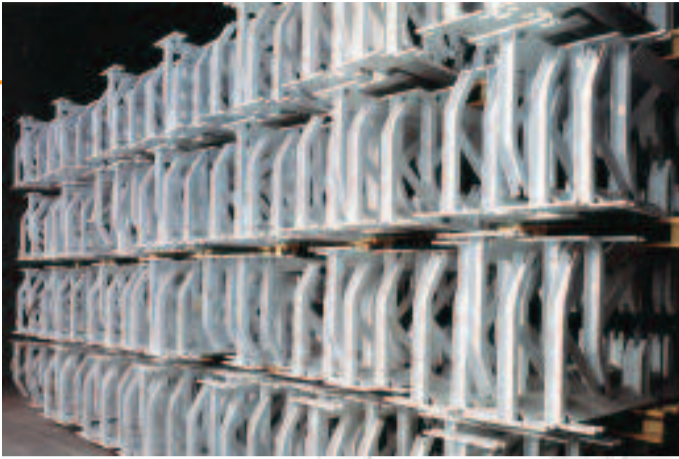
Rodillo Melco Supreme

Rodillo con tubo HDPE - Heavy Duty - Resistente a la corrosión y a la abrasión. Diámetro 127/133mm, Eje de 25mm, Rodamientos 6205 y 6305. Diámetro 152/159mm, Eje de 30mm, Rodamiento 6306.



Desde hace más de 45 años, Precismeca, que forma parte del grupo Rulmecca, ha estado suministrando rodillos y guirnaldas con ejes hasta 90 mm. en todo el mundo, principalmente en la industria del carbón y el lignito.

bulk handling



Artesas con ángulos de inclinación de 20°, 30°, 35° y 45°.



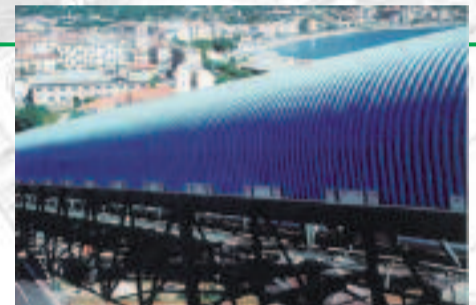
Tambores para las diferentes aplicaciones dimensionados para todas las necesidades.



Limpiadores para cintas de hasta 2.000 mm de ancho.



Coberturas de acero o de PVC.



mototambores



Los Mototambores están diseñados y fabricados de acuerdo a la directiva de Explosión ATEX. Grupo II categoría 3D (para polvo), zona 22.



Características y ventajas de los mototambores

Propuesta específica

El mototambor ha sido específicamente diseñado para el accionamiento del transportador de banda.

Totalmente hermético

El motor, el reductor y los rodamientos, están totalmente insertados y sellados en el tubo de acero, con lo cual evitamos la entrada de cualquier sustancia como agua, polvo, sustancias químicas, grasa, aceite, etc.

Diseño salva espacio

Dado que el motor y los rodamientos están insertados en el tubo del mototambor, conseguimos reducir el

espacio con respecto al sistema convencional de accionamiento.

Seguridad

El mototambor es probablemente uno de los sistemas de accionamiento disponibles más seguros, ya que el motor está completamente cerrado y el eje exterior es siempre fijo. El único movimiento de los componentes exteriores lo producen el tubo y los cabezales.

Bajo coste de compra e instalación

El mototambor es muy a menudo más económico que el sistema de accionamiento tradicional, ya que éste tiene menos componentes, lo cual reduce el diseño del transportador y los costes de compra. Éste es también más rápido y fácil de instalar, ciertamente menos de una cuarta parte del tiempo necesario para instalar el sistema mencionado.

Bajo coste de mantenimiento

El usuario final también se beneficia del mototambor, porque éste no requiere otro mantenimiento que el cambio de aceite recomendado cada 10.000 horas de

funcionamiento. En otras palabras, hay casi 5 años entre los cambios de aceite basados en un trabajo de 8 horas diarias – 5 días a la semana. Para asegurar una larga vida del motor, es siempre recomendable, limpiar el tapón magnético de los restos de aceite que se hayan ido acumulando.

Eficiencia

El mototambor usualmente tiene una mayor eficiencia desde el motor eléctrico al tubo (superficie del tambor) que los motoreductores convencionales, porque tiene menor pérdida de fricción, con lo cual se consigue una eficiencia por encima del 97 %.

Limpieza

Ya que el mototambor es completamente hermético, tenemos la ventaja de que no se puede producir la contaminación de ningún material transportado, como componentes eléctricos, plásticos y otros materiales que deben mantenerse perfectamente limpios durante su manipulación.

Apariencia estética

Si el mototambor es instalado correctamente, éste siempre tendrá una

buena apariencia en el transportador. Debido a su línea compacta y uniforme, muy a menudo, el mototambor queda incorporado de tal forma que no destaca en el bastidor del transportador.

Ahorro de peso y distribución

A menudo, el mototambor es más ligero que el sistema de accionamiento tradicional y ésto hace posible reducir los costes de estructura del transportador, ya que el peso está equitativamente distribuido en el bastidor del transportador.

Menos componentes

Un mototambor consiste en el tambor y dos abrazaderas o soportes de fijación! Los motoreductores convencionales, pueden necesitar hasta 8 o más componentes adicionales, muchos de los cuales hemos de comprar a diferentes proveedores o fabricarlos especialmente.

Bajo ruido

Gracias al completo sistema de sellado y alta calidad de sus engranajes, el mototambor funciona prácticamente casi como un susurro- un hecho muy

importante actualmente debido a las modernas condiciones ambientales de las fábricas actuales.

Los mototambores Bulk están fabricados por RULMECA FAA GmbH, en Ascherleben Alemania, una unidad de producción del grupo RULMECA especializada en la producción de los mototambores de 216 a 800 mm. de diámetro.

Contacto:
RULMECA ESPAÑA, S.L.U.
P.I. Urvasa C/Ripollés, 14
08130-Sta. Perpetua de la Mogoda
Tel. +34 93 544 9199
Fax. +34 93 574 4424
e-mail: espana@rulmecca.com

RULMECA FAA GmbH
Wilslebener Chaussee 12 - 14
D-06449 Aschersleben
Tel. +49 (0) 3473 956-0
Fax. +49 (0) 3473 956-210
e.mail: faa@rulmecca.com

